

Spannende Formneuheiten und spektakuläre Lizenzmodelle

Zum Jahresbeginn präsentiert Herpa einige seiner für 2021 geplanten Modell-Highlights

Diethofen, 25. Januar 2021: Auch wenn die Internationale Spielwarenmesse in Nürnberg aufgrund der anhaltenden Corona-Pandemie auf den Sommer verlegt wurde, präsentiert Herpa zum Jahresauftakt und ursprünglich terminierten Messestart seine Modell-Projekte für 2021. Zahlreiche Formneuheiten sowie streng lizenzierte Modelle sind darunter. Ab dem 25. Januar stellt Herpa sie auf einer virtuellen Spielwarenmesse auf seiner Homepage der Presse und dem Publikum vor.

Spezialtechnik für moderne LKW

Vor allem neue Zugmaschinen bereichern in der ersten Jahreshälfte die Sparte Cars & Trucks. Neben dem neuen Iveco S-Way, der für die Juni-Auslieferungen in verschiedenen Dekorationen geplant ist, werden weitere „schwere Jungs“ das Sortiment in 2021 ergänzen. Der neue Volvo FH 2020 erscheint in unterschiedlichen Versionen, die dem Vorbild entsprechend in der Basic-Variante oder mit erweiterter Ausstattung sowie optional auch mit exklusiver Ausstattung konfiguriert werden kann. Ebenfalls für die Auslieferung in der ersten Jahreshälfte geplant ist die neue MAN TGX GX Schwerlastzugmaschine, bei der sich die Registerkupplung in zwei Varianten am Modell montieren lässt. Zudem ist der Doll Langholztransporter nun auch mit einer Volvo FH Zugmaschine verfügbar, das erste Modell wird in markant schwarz-roter Farbgebung erscheinen. Die dreiachsige Mercedes-Benz Arocs 6×4-Zugmaschine wird nun auch mit Ladekran und entsprechender Heckabstützung erhältlich sein. Hier wird das erste Modell mit einer Ballastpritsche sowie einem passenden Tandemhänger zur Auslieferung kommen.

Ein Profi für den Straßenbau

Das bereits für 2020 geplante Modell des Deckenfertigers Vögele Super 1900-3i, ein äußerst leistungsstarker Straßenfertiger mit Arbeitsbreiten von 11 Metern, wird in diesem Jahr im Design des Bauunternehmens Max Bögl umgesetzt. Das mit zahlreichen Details und Funktionen ausgestattete Modell erscheint in der zweiten Jahreshälfte.

Selbstverständlich sind auch im Pkw-Bereich weitere Formneuheiten geplant, die aber erst im Laufe des Jahres veröffentlicht werden können.

Abschluss der Serie zum Jubiläum der DC-10

Im Bereich Wings schließt Herpa mit einer Formneuheit seine Serie zum 50. Geburtstag der McDonnell Douglas DC-10 ab. Mit einigen Modellen hat Herpa das Jubiläum des 1970 zum ersten Mal an den Start gegangenen Dreistrahlers schon gewürdigt. Im Frühjahr erscheint das erste Modell der Tanker-Variante KC-10 „Extender“. Die aus der DC-10 abgeleitete Militär-Variante und als Tank- und Transportflugzeug eingesetzte KC-10 ging vor 40 Jahren bei der US Air Force erstmals an den Start und ist das größte bei den NATO-Staaten eingesetzte Tankflugzeug. Neu an dieser Modell-Variante der DC-10 ist der

Hausanschrift:

Herpa Miniaturmodelle GmbH
Leonrodstr. 46-47, 90599 Diethofen
Deutschland / Germany

Geschäftsführer:

Walter Winkler
Hermann Prinz zu Leiningen
HRB Ansbach 348

Kontakt:

www.herpa.de
Tel. +49 (0)9824/951-0
Fax. +49 (0)9824/951-100

Ust.-IdNr

DE 811158035
Steuer-Nr.
203/115/61201

Tankausleger unter dem Heck, der natürlich auch im Modell detailgetreu dargestellt wird. Das erste Modell der KC-10 wird mit den Neuheiten für Mai/Juni angekündigt.

Überschallbomber in zwei Versionen

Im Maßstab 1:200 komplettieren die Tupolev TU-22M3 und TU-22M3M die Reihe der strategischen russischen Bomber TU-95 und TU-160. Fast 500 Exemplare des überschallschnellen Langstreckenbombers wurden zwischen 1967 und 1997 gebaut. Herpa plant mit einer Miniatur der aktuell noch eingesetzten TU-22M3 und der modernisierten TU-22M3M zwei Modell-Varianten. Bei der letzteren ist die Heckkanone unterhalb des Seitenleitwerks wie beim Original gegen weitere Elektronik zur Selbstverteidigung austauschbar. Bei beiden für das vierte Quartal des Jahres geplanten Modell-Varianten sind die Fahrwerke abnehmbar und die Flügel schwenkbar, so dass sich das Modell sowohl mit ausgefahrenen wie auch mit angewinkelten Tragflächen darstellen lässt.

Neue Formen in der SnapFit-Sparte

Auch die Kunststoff-Steckmodelle aus der Reihe SnapFit werden um zwei Formneuheiten im Maßstab 1:200 erweitert. Die im Original sehr erfolgreiche und zunächst als CSeries bei Bombardier gestartete A220 erfreut sich in den Herpa-Maßstäben 1:500, 1:400 und 1:200 großer Beliebtheit. Erste Modelle des Schmalrumpfflugzeugs in der preisgünstigen SnapFit-Variante sind ab Mai/Juni zu erwarten. Für das dritte Quartal ist der Airbus A330-700 geplant, der vor allem als „BelugaXL“ bekannt ist. Das Großraum-Transportflugzeug, mit dem Flugzeugkomponenten zwischen den Produktionsstandorten transportiert werden, ist bereits im Maßstab 1:500 erschienen. Ebenfalls erweitert wird das Dioramen-Zubehör in den Maßstäben 1:500 und 1:200.

Hochkarätige Lizenzmodelle

Besonders stolz ist Herpa darauf, die Lizenzen für die Modell-Produktion von zwei ausgesprochen reizvollen Vorlagen erhalten zu haben: Im Maßstab 1:500 sowie als größeres SnapFit-Steckmodell erscheinen die Boeing 757-200 der Heavy-Metal-Band „Iron Maiden“ sowie die unter der Kennung TC-SRC registrierte Boeing 737-800 des Ferienfliegers SunExpress, die den Schriftzug des Fußball-Bundesligisten „Eintracht Frankfurt“ trägt. Im Internet konnten Fans darüber abstimmen, mit welchem Design ihres Vereins die 737 der türkisch-deutschen Fluggesellschaft fliegen sollte.

Alle Neuheiten präsentiert Herpa ab dem 25. Januar auf einer virtuellen Plattform unter www.herpa.de/spiwadigital mit Top-News und Live-Interviews mit den Product Managern. Bilder zum Download in druckfähiger Auflösung finden Sie unter www.herpa.de/de/presse.

Alle Bilder als ZIP-Datei downloaden:

b2b.herpa.de/presse/spiwapress2021.zip

Hausanschrift:

Herpa Miniaturmodelle GmbH
Leonrodstr. 46-47, 90599 Diethenhofen
Deutschland / Germany

Geschäftsführer:

Walter Winkler
Hermann Prinz zu Leiningen
HRB Ansbach 348

Kontakt:

www.herpa.de
Tel. +49 (0)9824/951-0
Fax. +49 (0)9824/951-100

Ust.-IdNr

DE 811158035
Steuer-Nr.
203/115/61201



HERPA MINIATURMODELLE

Weitere Informationen und Pressetermine erhalten Sie gerne von

Thomas Borgman
Herpa Presse
Leonrodstraße 46-47
90599 Diethenhofen
Telefon: 09824/951-963

Über Herpa:

Die Herpa Miniaturmodelle GmbH ist weltweit führender Markenhersteller von Auto- und Flugzeugmodellen für Sammler, Modellbauer und für Werbezwecke. Durch die Zusammenarbeit mit renommierten Auto- und Nutzfahrzeugmarken, Flugzeugherstellern und fast allen Airlines der Welt schafft Herpa eine einzigartige Produktvielfalt und Aktualität. Jährlich werden über drei Millionen Herpa-Modelle überwiegend in Deutschland hergestellt und über ein internationales Händlernetz vermarktet. Herpa steht als Branchenführer für höchste Ansprüche an Produktdesign und innovatives Marketing. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Diethenhofen, Deutschland, beschäftigt ca. 200 Mitarbeiter. Herpa wurde 1949 von Wilhelm Hergenröther gegründet, 1965 von Fritz Wagener (RIWA) übernommen und ist seit Mai 2009 im mehrheitlichen Besitz der VBG KG, einer Beteiligungsgesellschaft von Fürst Andreas zu Leiningen mit Sitz in Amorbach.

Hausanschrift:

Herpa Miniaturmodelle GmbH
Leonrodstr. 46-47, 90599 Diethenhofen
Deutschland / Germany

Geschäftsführer:

Walter Winkler
Hermann Prinz zu Leiningen
HRB Ansbach 348

Kontakt:

www.herpa.de
Tel. +49 (0)9824/951-0
Fax. +49 (0)9824/951-100

Ust.-IdNr

DE 811158035
Steuer-Nr.
203/115/61201